



IC12E

Hochwertige Batterie Die Elektrik ist Großräumig hinten im Reisebus installiert

Hergestellt für
Spitzenleistungen



Der IC12E, basierend auf der global führenden, speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten Plattform YEA, kommt gehobenen Reiseansprüchen mit innovativen neuen Energietechnologien entgegen und liefert sicherere, energieeffizientere und leistungsstärkere Produktlösungen.

SICHERER



mit überlegenem
IP68+IP6K9K-Schutz für Batterie,
Motor und elektrische Steuerung

MEHR ENERGIESPAREND



unter CWTVC-Standardbedingungen
mit einem extrem niedrigen
Energieverbrauch von nur 0,62 kWh/km

MEHR EFFIZIENT



Ein in der Klasse führendes
Platzangebot von 59
Fahrgastsitzen

Technische Dates des IC12E

Gesamtlänge* Breite* Höhe (mm)	12660*2550*3500	
Leergewicht (kg)	13200	
Abteilinnenraumhöhe (mm)	>2060	
Minimale Bodenfreiheit (mm)	175	
Radstand, vorn Überhang / hinten Überhang (mm)	z6380, 2840/3440	
Minimaler Drehdurchmesser (m)	19	
Eintrittswinkel / Austrittswinkel (°)	7.5/8	
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	100	
Batteriekapazität (kWh)	399,92/465,99, Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie	
Nennleistung (kW)	215	250(Optional)
Spitzenleistung (kW)	350	350(Optional)
Nenndrehmoment (Nm)	1260	1680(Optional)
Klimatisierung (Klimaanlage)	Elektrische Klimaanlage	
Anzahl der Fahrgastsitze	59	

Dieses Dokument dient nur als Referenz. Die Produktangaben beziehen sich auf das tatsächliche Fahrzeug, und Yutong behält sich das Recht der endgültigen Auslegung vor.

Yutong Bus Co., Ltd. Yutong Marketing Center, Economic and Technological Development Zone, Zhengzhou, China
Tel: +86 371 6671 8999 Website: www.yutong.com E-Mail: sales@yutong.com Folgen Sie uns auf Facebook & Twitter & YouTube mit der Suche nach „Yutong Bus & Coach“.

Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehörteile zeigen, die nicht standardmäßig eingebaut sind. Das Produkt unterliegt der technischen Weiterentwicklung. Yutong behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Rechte vorbehalten. Ausgabe Mai 2025.