



Yutong Bus Co., Ltd.

Yutong Marketing Center, Economic and Technological Development Zone, Zhengzhou, China

Tel: +86 371 6671 8999 Website: www.yutong.com E-Mail: sales@yutong.com Folgen Sie uns auf Facebook & Twitter & YouTube mit der Suche nach „Yutong Bus & Coach“. Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehörteile zeigen, die nicht standardmäßig eingebaut sind. Das Produkt unterliegt der technischen Weiterentwicklung. Yutong behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Rechte vorbehalten. Ausgabe Mai 2025.



U-SERIEN

NEUE GENERATION INTELLIGENTER
BATTERIEBETRIEBENER ELEKTROBUSSE





WER SIND WIR

Der weltweit führende Busanbieter, die weltweit meistverkaufte Busmarke

- 5 Hauptproduktionsstandorte
- Eine Gesamtfläche der Fabrik von über 3,59 Millionen Quadratmeter
- Eine tägliche Durchschnittsproduktionskapazität von bis zu 445 Fahrzeugen
- Es können täglich maximal 375 neue E-Busse produziert werden.
- Produktlängen von 5 bis 26 m, die Bereiche wie Personenbeförderung, öffentlicher Nahverkehr, Gruppen, Tourismus, Schulbusse und Spezialfahrzeuge abdecken
- Ein weltweites kumuliertes Verkaufsvolumen von über 196.000 Einheiten

UNSER AUFTRAG

Ihr Leben verbessern und Ihren Wert steigern

- allgemeine Senkung des Kraftstoffverbrauchs 9900000000 Liter •
- allgemeine Verringerung der NO Emissionen um 170045 Tonnen •
- allgemeine CO₂-Emissionsreduzierung um 29210000 Tonnen •
- allgemeine Senkung der PM2,5-Emissionen um 193 Tonnen •

EINE DYNAMISCHE ÄSTHETIK AUF DER STRAßE

Dank der ererbten, exzellenten Gene der Familie präsentiert sich das Fahrzeug in jeder Hinsicht glänzend und aufmerksamkeitsstark. Sein modisches und zukunftsweisendes Design harmoniert perfekt mit dem exquisiten und hochwertigen Interieur.

Das Gesamtdesign weist einen starken technologischen, futuristischen und hochwertigen Charakter auf, der es zu einer hellen, urbanen, mobilen Landschaft gestaltet.



Eine gekrümmte High-Tech-Kontur

Das schwarze gekrümmte Profil verleiht ihm ein technologisches Aussehen. Darüber hinaus wurde das Styling mit dem Busworld Award ausgezeichnet.



Ein integriertes Design

Ein breiter Lederboden und eine großflächig verbundene Dachkonstruktion schaffen einen ebenen Innenraum und Dachhimmel für ein komfortables Erlebnis.



Komplette-LED-Scheinwerfer in Schienenform

Mit einer Lebensdauer von bis zu 50.000 Stunden sind die Scheinwerfer langlebig, funktional, ästhetisch und praktisch.



Schwimmender Aufbau von Kompartimentanlagen

Die Armlehnen im Innenraum, die Sitzbeine, der Heizkörper und andere nicht bodengebundene Elemente sind nicht nur einfach und schön, sondern tragen auch zum Gefühl der Geräumigkeit bei.



Eine hochwertige und exquisite Innenausstattungen

Die Verwendung von Elementen wie einer Flugzeugkabinen-Decke, dreifarbigiger Umgebungsbeleuchtung und einem großzügigen Luftkanal mit verdeckter Bauweise verleiht dem Fahrzeuginneren mehr Eleganz und eine ästhetische Optik.

GENIEßEN SIE EINE KOMFORTABLE FAHRT

Reisen ist mehr als nur einen Zielort erreichen! Es ist vielmehr ein komfortables Erlebnis während der gesamten Reise.

Die benutzerfreundliche Gestaltung der Trennwand zwischen Fahrer und Fahrgast erfreut den Fahrer und die Fahrgäste bei jeder Fahrt.

Intelligent einstellbares Armaturenbrett

Der Fahrer kann die Lenkradhöhe und die Längsposition nach Bedarf einstellen, um so die Mensch-Maschine-Interaktion zu verbessern.



Separate Klimaanlage im Fahrbereich

Um eine komfortable Fahrt zu gewährleisten, kann die Temperatur der Fahrbereichs-Klimaanlage unabhängig voneinander eingestellt werden.



Verbreiterte Fahrgasttür mit Einklemmschutz

Die Durchgangsbreite beträgt 1200 mm, was den Fahrgästen das Ein- und Aussteigen erleichtert und die Effizienz erhöht. Die Fahrgasttür ist mit einem Infrarot-Klemmschutz ausgestattet, der ein Einklemmen von Fahrgästen wirksam verhindern kann.



Bequemer barrierefreier Durchgang

An der Vorderachse misst die innere Durchgangsbreite 920 mm, während der Handlauf eine Breite von 1.300 mm aufweist. Das Fahrzeug ist mit einer benutzerorientierten Niederflurkonstruktion ausgestattet, die einen größeren barrierefreien Bereich im Fahrgastraum anbietet.



Ein ergonomisch geformter Fahrgastsitz mit geneigter Stützfunktion

Die Sitze sind gut gepolstert und angenehm zu sitzen. Gleichzeitig wird der Innenraum effektiver genutzt, damit die Fahrgäste eine angenehme Fahrt erhalten.

Ein komplett luftgefedert

Die Sitze sind ergonomisch gestaltet und verfügen über Belüftungs-, Massage- und Drehfunktionen, um Ermüdungserscheinungen beim Sitzen wirksam entgegen zu wirken.



UMFASSENDE SICHERHEIT

Yutong entwickelte für diese Busse, als führendes Unternehmen im Bereich der neuen E-Busse, in Eigenregie die Schlüsseltechnologie „ReCtrl“. Zudem wurden die „YESS“-Sicherheitsrichtlinien in Bezug auf Feuer-, Wasser- und Berührungsschutz für Elektrobusse festgelegt. Auf dieser Grundlage erzielen wir die höchste Schutzklassifizierung IP68+IP6K9K, erfüllen europäische Normen und gewährleisten somit eine sichere Fahrt.

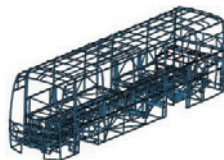


Eine solide Festung der Sicherheit

◆ Fahrzeugschutz

① Eine widerstandsfähige geschlossene Ringstruktur

Die widerstandsfähige geschlossene Ringstruktur des Fahrzeugs ermöglicht es dem Fahrzeug, die Aufprallkraft bei einem Aufprall oder Überschlag gleichmäßig zu verteilen. Des Weiteren ist der Verformungsraum des Fahrzeugs kleiner, was die strukturelle Sicherheit der Karosserie in alle Richtungen wirksam verbessert.



Bei der widerstandsfähigen geschlossenen Ringstruktur beträgt die maximale Säulenverformung bei einem Überschlag nur 260 mm

② Eine Aufprallschutzstruktur

Anhand einer umfassenden Aufprallschutzverbesserung des Batteriefachs kann dieses nun seitlichen Kollisionen von 2,7 Tonnen und Heckkollisionen von 49 Tonnen widerstehen. Somit wird der Akku bei einem Zusammenstoß nicht eingedrückt und behält seine Funktionsfähigkeit.

Ohne die widerstandsfähige geschlossene Ringstruktur beträgt die maximale Verformung der Säule bei einem Überschlag 480 mm

◆ Motorbatterieschutz

① Eine einzigartige, aktive Batteriesicherheitsvorrichtung in der Branche

Das einzigartige aktive Batteriesicherheitsgerät von Yutong verfügt standardmäßig über einen Stickstoffschutz, eine Hochtemperaturbeständige und feuerfeste Struktur, ein Heizsystem für die Batterieflüssigkeit und eine 24-Stunden-Überwachung des Batteriesystems, wodurch das Risiko eines Batterieausfalls effektiv reduziert und die Sicherheit des neuen Energiesystems erhöht werden kann.

② Eine neue Antimatsch- und Antikondensationsstruktur an der Vorderseite des Motors

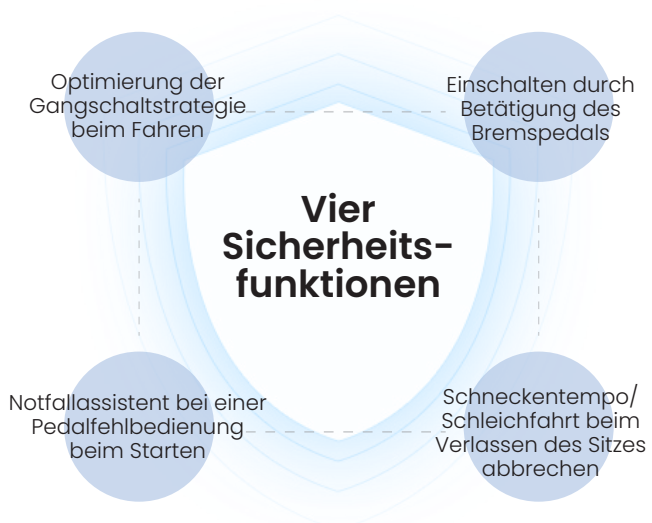
Der Motor von Yutong ist mit einer originellen Matschutzstruktur ausgestattet, die die Anpassungsfähigkeit des Motors an Schlaglöcher, Schotter, Wasser und andere Straßenoberflächen wirksam verbessert und dafür sorgt, dass der Motor auch bei extremer Kälte und Feuchtigkeit gut isoliert ist, um den sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten.



Intelligentes Fahren, verbesserte Sicherheit

◆ Ein intelligenter Schutz

Yutongs intelligente Schutztechnologie besteht aus vier wesentlichen Funktionen, die in der Lage sind, die Sicherheitsgefahren aufgrund von fehlerhaftem Fahrerverhalten effektiv zu mindern und die Sicherheit im Betrieb zu gewährleisten.



◆ Eine intelligente Fahrassistententechnologie

① Eine Berganfahrhilfe (HSA)

Das Fahrzeug rutscht nicht ab, wenn es am Hang angehalten und wieder gestartet wird. Je nach Steigung kann die Feststellbremse betätigt- und gelöst werden, um ein Parken an Rampen und ein sanftes Anfahren zu ermöglichen.

② Eine Antriebsschlupfregelung (ASR)

Bei Fahrten auf nasser oder glatter Fahrbahn verhindert das System effektiv das Durchdrehen der Räder und erhöht die Sicherheit beim Fahren.

③ EBS+ESC ein elektronisches Bremsregelsystem

Anstelle der traditionellen mechanischen Übertragung wird das elektronische Bremskontrollsystem eingesetzt, um den Bremsweg zu verkürzen. Es vermag das Risiko eines Überschlags bei Unter- oder Übersteuern während der Kurvenfahrt zu verhindern, sodass das Fahrzeug den Intentionen des Fahrers folgt und die aktive Sicherheit des Fahrzeugs verbessert wird.



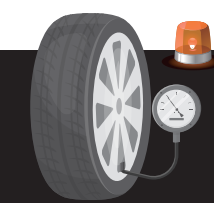
④ Das Frontalkollisionswarnsystem BusEYE Pro

Das System kann vor Kollisionen mit Fußgängern und Fahrzeugen warnen, vor dem Verlassen der Fahrspur warnen, Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder erkennen und entsprechende Hinweise geben usw., so dass der Fahrer rechtzeitig in die Lage versetzt wird, potenzielle Kollisionsgefahren und mögliche Verkehrsunfälle aktiv zu vermeiden.



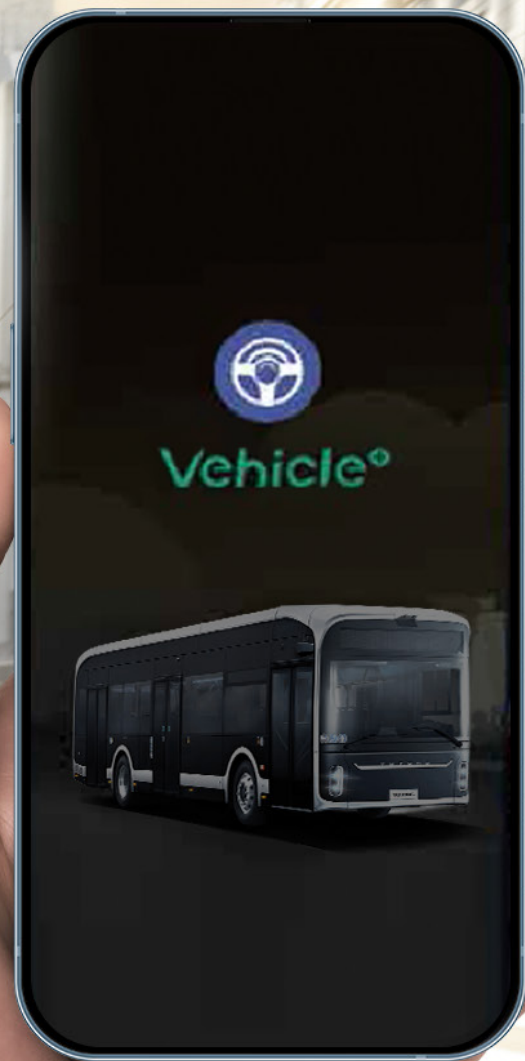
⑤ Ein Reifendruck-Kontrollsystem

Das System überwacht in Echtzeit den Reifendruck und die Reifentemperatur und warnt rechtzeitig, wenn die Reifen Anzeichen, die gefährlich werden können aufweisen, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten.



INTELLIGENTE VERNETZUNG FÜR EINE STRATEGISCHE PLANUNG

Das intelligente Flottenmanagementsystem V+Manager ist in der Lage, Fahrzeuginformationen umfassender, zeitnaher und klarer zu überwachen und kann die Informationisierung und Intelligenz von fünf wichtigen Funktionsszenarien realisieren, wodurch die Betriebskosten effektiv gesenkt und die Effizienz des Flottenmanagements verbessert werden.



Sicherheitsmanagement



Es kann verschiedene Risiken, die während des Betriebs, der Reparatur, der Wartung und des Parkens von Fahrzeugen auftreten erkennen, überwachen, benachrichtigen und verwalten. Um den Fahrzeugbetrieb zu erleichtern, verfügt es über eine Vielzahl von Kontroll-, Überwachungs- und Alarmstrategien auf der Grundlage der Zeit, zu der das Fahrzeug in/aus einem definierten Bereich fährt. Zudem können benutzerdefinierte Warntöne eingestellt und Empfehlungen sowie Hilfestellungen zur Risikobeseitigung gegeben werden.

Eine Verwaltung des Energieverbrauchs



Es können sowohl die Energieverbrauchsdaten des Fahrzeugs als auch die der wichtigsten energieverbrauchenden Komponenten eingesehen werden. Darüber hinaus stehen den Kunden Analysewerkzeuge zur Verfügung, wie z. B. eine Trend- und Verhältnisanalyse des Energieverbrauchs, die es den Nutzern ermöglichen, Szenarien und Verhaltensweisen mit hohem Energieverbrauch zu erkennen und die Energieverbrauchsdaten durch diese Verwaltung zu senken.

Ladeverwaltung



Sie überwacht die Ladesäule für das Fahrzeug und kann die Ladestrategie auf der Datengrundlage über das Verhältnis von Spitzen- zu Taktzeiten bei der Flottenaufladung anpassen, wodurch die Ladekosten gesenkt werden; für eine Ladesäule nach europäischem Standard, die dem OCPP entspricht, werden die Funktionen Störungsverwaltung, planmäßiges Laden und intelligenter Start/Stopp unterstützt.

Intelligente Steuerung



Mittels der Cloud ist eine Echtzeitsteuerung oder eine geplante Steuerung der Fahrzeugklimatisierung möglich, wobei sowohl die Steuerung einer Flotte von Fahrzeugen als auch eine zyklische Steuerung unterstützt werden. Sofern sich das Fahrzeug im Ladevorgang befindet und auch wenn die Ladestation dieses ermöglicht, wird das Aufladen an der Ladestation vorrangig genutzt.

Intelligente Einsatzplanung



Indem man eine Einsatzplanungs-Einheit, Kameras und andere Hardware integriert, wird eine Verbindung zur Netzwerkplattform hergestellt, um eine vollständige Kontrolle über Videoüberwachung, intelligente Einsatzplanung, intelligente Steuerung, Fahrgastzählung, Berichtsauswertung etc. zu erreichen und die operative Leistungsfähigkeit zu steigern.



EFFIZIENT UND ENERGIESPAREND, SORGENFREIE KILOMETERLEISTUNG

Mit der Ausstattung einer neuen Generation von Lithium-Eisenphosphat-Batterien, hocheffizienten Motoren und einer integrierten Steuerung sowie einer optimierten Steuerungsstrategie werden Gewicht und Energieverbrauch des Fahrzeugs reduziert, was einen niedrigen Energieverbrauch und eine große Reichweite ermöglicht. Die Reichweite des U12-Standardprodukts im SORT II-Fahrzyklus beträgt 600 km (der Stromverbrauch im SROT2-Standardfahrzyklus beträgt 0,677).



Batterie mit hoher Energiedichte

Eine neue Generation von Hochenergiebatterien wird eingesetzt, wodurch das Gewicht der Batterie bei gleicher Kapazität durch die Verwendung von Hochenergiezellen, einer Verbundstoff-Deckplatte, einem integrierten Batteriepackdesign mit Kühlplatte und CPT-Technologie um mehr als 12 % reduziert wird.



Hocheffizienter Motor

Durch den Einsatz kosteneffektiver Siliziumstahlmaterialien und die Einführung einer Modulationssteuerungstechnologie erreicht das Motorsystem einen Wirkungsgrad von bis zu 97,4 %.



Vollständig integrierte Steuerung

Die integrierte Konfiguration unterstützt die HV-Stromverteilung für die elektrische Entfrosteranlage, die elektrische Heizung und die elektrische Klimaanlage, wodurch das Systemgewicht effektiv reduziert wird.



Intelligenter elektrischer Luftkompressor

Das Fahrzeugsteuergerät steuert auf intelligente Weise das Ein- und Ausschalten des Luftkompressors entsprechend dem Luftmengenbedarf des Fahrzeugs und spart so effektiv Energie.



Innovative intelligente Energieeinspartechologie IES_c

Wenn das Fahrzeug im Ausrollt, kann es die relative Geschwindigkeit und den Abstand zu Hindernissen usw. ermitteln und aktiv eingreifen, um das Drehmoment zu erhöhen, die Energierückgewinnung beim Ausrollen zu verbessern und die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs zu erhöhen.



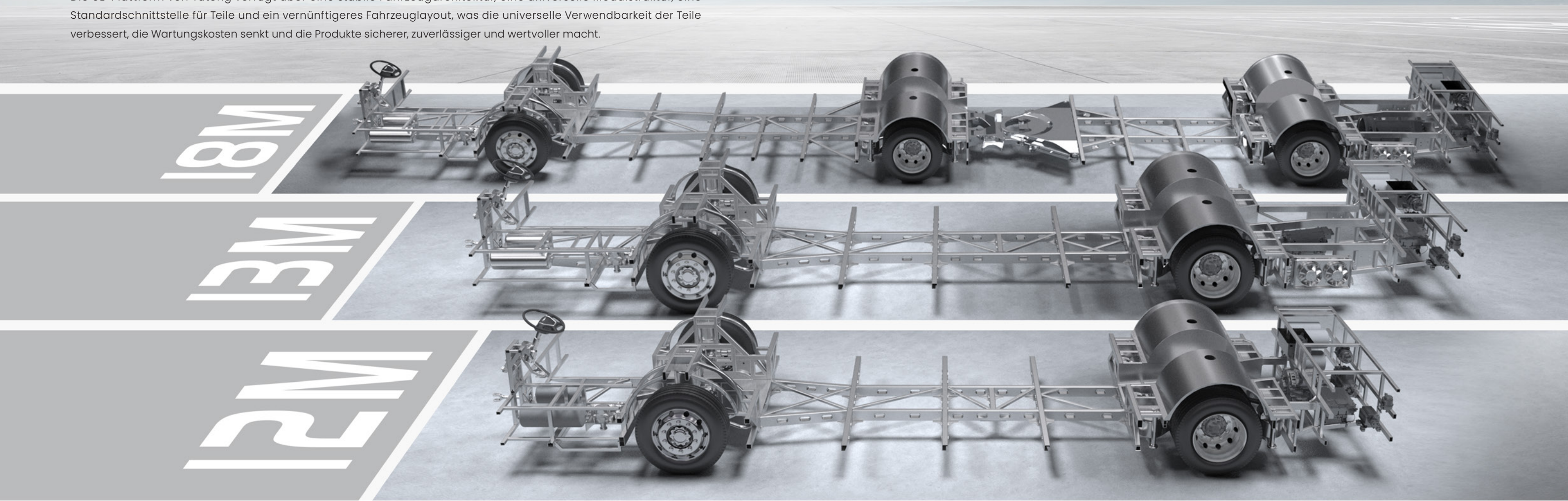
Bremsenergieerückgewinnungstechnologie

Das Fahrzeug treibt den Antriebsmotor an, der die kinetische Energie in elektrische Energie umwandelt und über ein integriertes Steuergerät die Antriebsbatterie auflädt, um die Bremsenergieerückgewinnung zu realisieren.



TECHNOLOGIEPLATTFORM FÜR MEHR WERTSCHÖPFUNG

Die UE-Plattform von Yutong verfügt über eine stabile Fahrzeugarchitektur, eine universelle Modulstruktur, eine Standardschnittstelle für Teile und ein vernünftigeres Fahrzeuglayout, was die universelle Verwendbarkeit der Teile verbessert, die Wartungskosten senkt und die Produkte sicherer, zuverlässiger und wertvoller macht.



Die Festigkeit des Fahrzeuggerüsts wurde weiter verbessert



Mittels der Anwendung eines professionellen, geschlossenen Ringgerüstdesigns wird die Stabilität des gesamten Gerüsts im Vergleich zum Vorgängermodell um ungefähr 5 % gesteigert.

Ein geringeres Gewicht und eine Verbesserung der Energieverbrauchsreduzierung



Im Vergleich zur Vorgängergeneration wurde das Fahrzeuggewicht um 100 bis 400 kg reduziert und der Energieverbrauch des Fahrzeugs um 3 % gesenkt.

Verbesserte Vielseitigkeit beim Zubehör



Die Teileanzahl der wurde um 40 % reduziert, und das Zubehör ist vielseitiger und leichter verfügbar, was zu geringeren Wartungskosten führt.

Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegenüber elektromagnetischen Störungen



Die Fähigkeit, elektromagnetische Störungen zu verhindern, erreicht die Klasse 5, was den zuverlässigen Betrieb der elektronischen Geräte an Bord gewährleistet.

Batterie, Motor und elektrische Steuerung sind mit der Schutzart IP68 & IP6K9K versehen



Die Schutzart der Batterie, des Motors und der elektrischen Steuerung wurde auf IP68 und IP6K9K angehoben, um die Anpassungsfähigkeit an extremes Regenwetter zu verbessern, die Wartungshäufigkeit zu reduzieren und Betriebskosten zu sparen; die Wasserdichtigkeit kann auch dann gewährleistet werden, wenn das System 24 Stunden lang in 1 Meter tiefes Wasser getaucht wird; außerdem ist es in der Lage, einer Hochdruck- und Dampfstrahlreinigung zu widerstehen.

BEQUEME WARTUNG, SORGENFREIER BETRIEB

Yutong legt großen Wert auf die tatsächlichen Bedürfnisse im Kundenbetrieb und implementiert ein intelligentes Teiledesign, um die Wartung der Fahrzeuge im täglichen Gebrauch zu vereinfachen, zu optimieren und absolut problemlos zu gestalten.



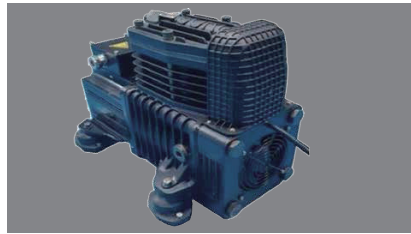
Blockdesign für Vorder-/Seitenwand

Der linke/rechte Lampenrahmen sowie die mittlere Verkleidung der Vorderwand können umgeklappt werden, und die untere Verkleidung der Seitenwand kann zur einfachen Wartung und zum Austausch separat entfernt werden.



Klappe mit großem Öffnungswinkel

Der Öffnungswinkel der Klappe beträgt mehr als 160°, was die Inspektion und Wartung des Fahrzeugs erleichtert.



Wartungsfreier elektrischer Luftkompressor

Durch die Verwendung einer ölfreien Pumpenkopfkonstruktion entfällt das Befüllen und der Austausch von Schmieröl, wodurch Wartungskosten eingespart werden.





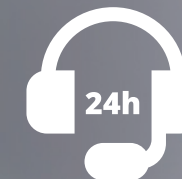
QUALITÄTSSERVICE AUF GANZER LINIE

Yutong hat das Servicemodell ständig verbessert und die Servicekapazitäten erweitert, um eine integrierte professionelle Serviceplattform zu schaffen, die den Kunden einen bequemerem und effizienteren Qualitätsservice bietet, um den vielfältigen Serviceanforderungen gerecht zu werden.



Engagiertes NEV-Service-Team

Das zuvorkommende Serviceteam im Butler-Stil kümmert sich aus einer Hand um Ihre Anliegen und Reparaturen.



Ein zuvorkommender 7*24 h Service

Ein rücksichtsvoller 7*24h Service von der Fahrzeugübergabe bis zur Zulassung und dem Betrieb.



Schulungen während der Dienstleistung

Yutong bietet eine kostenlose, gezielte Schulung für Fahrer, dem Management und anderem Personal der Kunden entsprechend ihrer Rolle an und unterstützt die Schulung während des gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs.



Servicestelle in der Nähe für eine schnelle Hilfe

Wir verfügen über Servicestellen in der Nähe von Kundenunternehmen oder wichtigen Verkehrswegen, um eine schnelle Reaktion zu gewährleisten.



Aktives Eingreifen der Hintergrundüberwachung

Unser hauseigenes Sicherheitssystem überwacht Fahrzeugabläufe in Echtzeit, sodass wir bei erkannten Problemen umgehend intervenieren können.



Kundenspezifische Servicepakete

Kundenspezifische Dienstleistungen, Überprüfung der Fahrzeugsicherheit, Wettbewerb im energiesparenden Fahren, Leistungsvergleich der Wartungsmonteure und sonstige Serviceaktivitäten.



GLOBALE SERVICE-FÄLLE



KATAR

Serviceanbieter für kundenspezifischen öffentliche Mobilitätslösungen

Während der Fußballweltmeisterschaft 2022 in Katar entwickelte Yutong speziell für Katar eine umfassende Lösung für batterieelektrische Produkte, worunter „Hauptlinienbusse + Mikromobilitäts-Shuttles für Nebenlinien + lange Fahrstrecken für den Personentransport“ zählen. Unser Angebot unterstützte unseren Kunden dabei, unterschiedliche Anforderungen zu bewältigen, darunter der Empfang wichtiger Gäste, Hauptverkehrsverbindungen sowie die Beförderung auf der letzten Meile in der Stadt. Zudem gewährleisteten wir den sicheren und effizienten Betrieb der Fahrzeuge während des bedeutenden Fußballturniers in Katar.

Erfolge bei der Gewährleistung der Servicequalität für die Fußball-Weltmeisterschaft in Katar



Professionelle Dienstleistungen:
126 Servicemitarbeiter bei Yutong



24-Stunden-Betrieb:
1500 Yutong-Busse bieten Allwetter-Transportdienste an (worunter 888 batteriebetriebene Busse fallen)



Gute Kilometerleistung:
Insgesamt wurden mehr als 2,6 Millionen Fahrgäste bei einer Gesamtkilometerleistung von über 3 Millionen Kilometern befördert



Kohlenstoffarm und Umweltschutz:
Reduzierung der Kohlenstoffemissionen um mehr als 3,3 Millionen Kilogramm



NORWEGEN

Ein batteriebetriebener Bus, der extremer Kälte trotzt.

Die herausragende Gesamtleistung der batteriebetriebenen E-Fahrzeuge von Yutong übertrifft die ähnlicher Erzeugnisse renommierter europäischer Hersteller. Insbesondere trugen die exzellente Reichweite im tatsächlichen Fahrbetrieb, die geringe Reichweiteneinbuße bei winterlichen Bedingungen sowie der niedrige Energieverbrauch von lediglich 1,0 kWh/km zur Marktakzeptanz und einem positiven Produktimage bei. Derzeit sind insgesamt 224 batteriebetriebene E-Fahrzeuge von Yutong in Norwegen im Einsatz, die Norwegen eine bessere Erfahrung mit umweltfreundlichen Mobilitätsdiensten bieten und dazu beitragen, die Ziele der Kohlenstoffreduzierung zu erreichen.



VEREINIGTES KÖNIGREICH

Die Wahl für ein hochwertiges, komfortables Mobilitätsenerlebnis

Als Geburtsort der weltweiten Automobilindustrie verfügt das Vereinigte Königreich über strenge Anforderungen bezüglich der Leistung von Automobilprodukten und räumt einer nutzerfreundlichen Mobilitätserfahrung einen hohen Stellenwert ein. Yutong entwickelte High-End-Busse der E-Serie und High-End-Touristenbusse der T-Serie, um den hohen Produktanforderungen des europäischen Marktes gerecht zu werden, und gewann aufgrund des hohen Komforts, der Geräuscharmheit, der Ergonomie und des luxuriösen Designs der Produkte das Vertrauen von mehr als 200 Reisebusunternehmen in Großbritannien. Mehr als 100 Städte und Gemeinden entschieden sich für die batterieelektrischen Busse von Yutong, weil unsere neuen E-Busse energiesparend und umweltfreundlich sind. Im Jahr 2022 hatte Yutong im Vereinigten Königreich über 900 Fahrzeuge abgesetzt, was einem Wachstum von 51,4 % im Vergleich zu 2021 entspricht.



FRANKREICH

Anerkennung der fünf führenden Betreiber

Mit einem Gesamtabsatz von mehr als 700 Fahrzeugen ist Yutong die größte chinesische Busmarke in Frankreich. 2019 startete die Provence die erste batterieelektrische Intercity-Verbindung in Europa, wobei ein ICe12 von Yutong auf dieser Strecke eingesetzt wurde. Das bahnbrechende batterieelektrische Überlandfahrzeug von Yutongs löst das Problem der Elektrifizierung des öffentlichen Verkehrs über größere Distanzen zwischen kleineren Städten in Frankreich. Im Laufe der Jahre der Zusammenarbeit erkannten globale Betreiber wie RATP, TRANSTEV und keolis Yutong an.



MEXIKO

führend sind der Trolleybus mit Doppelantrieb und der batteriebetriebene 18 m lange BRT-Bus,

In Mexiko wurden von Yutong insgesamt 301 Trolleybusse mit Doppelantriebssystem verkauft. Mit einem Anteil von 100 % im Bereich der Trolleybusse, setzte dieses nicht nur einen Maßstab für die Förderung von Trolleybussen mit Doppelantrieb in Lateinamerika sondern sogar weltweit. Das „Traktionsbatterie + Oberleitung“-Doppelantriebssystem kommt dem Bedarf an einer umweltfreundlichen Mobilitätsumstellung in der Altstadt von Mexiko-City entgegen und ist energieeffizienter als vergleichbar lange Busse mit Verbrennungsmotor, was zu einer Kraftstoffkostensparnis von mehr als 30 % führt. Dank des Isolator-DCDC-Systems ist unser Trolleybus noch sicherer als ähnliche Produkte. Obendrein steigern 18 Meter lange, batteriebetriebene BRT-Hauptbusse, eine Sonderanfertigung von Yutong für Mexiko-City, die Effektivität und das Erlebnis der öffentlichen Mobilität für die Einwohner Mexikos beträchtlich und verhelfen Mexiko ein neues grünes Kapitel aufzuschlagen und gewährleisten ein schnelles Reisen.



KASACHSTAN

hervorragende Produkte und eine fortschrittliche Technologie

Yutong ist seit mehr als 16 Jahren auf dem kasachischen Markt vertreten und ist mit 3388 großen und mittelgroßen Bussen die größte Busmarke im Lande. Die serienmäßigen Einführung der neuen E-Fahrzeuge von Yutong, insbesondere der batterieelektrischen Busse, beschleunigt die lokale Umstellung auf einen umweltfreundlicheren Transport.



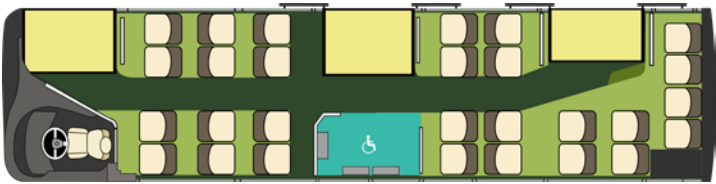
Im Jahr 2021 wurde das von Yutong und der Kazakhstan Technology Company gemeinsam errichtete KD-Werk offiziell in Betrieb genommen. Dabei wurden die Bus-Technologie, die Lieferketten-Servicekapazitäten, das Geschäftsmodell und die Standards von Yutong in das Land eingeführt, um die Entwicklung der lokalen Automobilindustrie zu unterstützen.



Im Jahr 2023 führte Yutong eine besonders harte Herausforderung für batterieelektrische Fahrzeuge in der Region durch. Das Testfahrzeug, ein batteriebetriebener Elektrobus mit einer Nennreichweite von 350 Kilometern, konnte in der extremen Umgebung bei -27 °C immer noch 320 km weit fahren und bietet damit eine hervorragende Reichweitenleistung.

U10 NIEDERFLUR

28+2 Sitzanordnung dreitürig



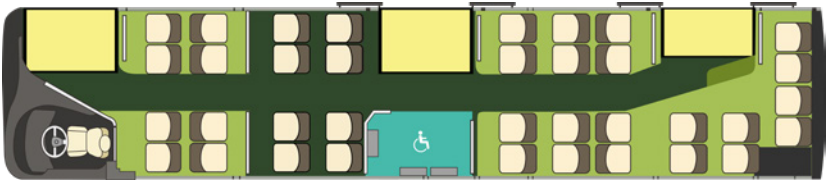
U10 NIEDRIGE EINSTIEG

33+2 Sitzplatzanordnung zweitürig



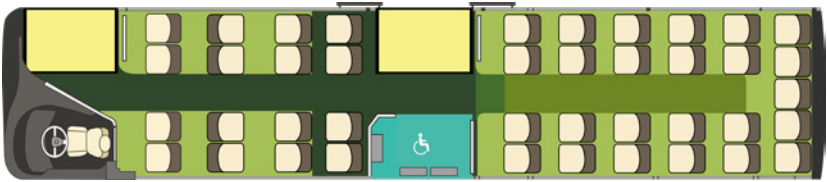
U12 NIEDERFLUR

36+2 Sitzanordnung dreitürig



U12 NIEDRIGE EINSTIEG

41+2 Sitzplatzanordnung zweitürig



TECHNISCHE DATEN	U10 NIEDERFLUR	U10 NIEDRIGE EINSTIEG	U12 NIEDERFLUR	U12 NIEDRIGE EINSTIEG
L*B*H(mm)	10,570*2,550*3,190	10,970*2,550*3,390	12,170*2,550*3,190	12,170*2,550*3,390
Abteillinnenraumhöhe (mm)	2,300	2,200	2,300	2,200
Min. Drehdurchmesser (m)	15	17.5	18.5	18.5
Eintrittswinkel/Austrittswinkel	7°/7°	7°/8.5°	7°/7°	7°/7°
Bodenart	Niederflur	Niedrige Einstieg	Niederflur	Niedrige Einstieg
Bereich für Rollstühle	1	1	1	1
Fahrgasttür	2-2-2	2-2-0	2-2-2	2-2
Sitzplätze	bis zu 32	bis zu 33	bis zu 40	bis zu 41
Passagieranzahl	bis zu 81	bis zu 80	bis zu 95	bis zu 85
Batteriekapazität (kwh)	bis zu 399.92	bis zu 465.99	bis zu 528.13	bis zu 465.99
Motors-Nennleistung (kw)	150	150	150	150
Maximale Motorleistung	260	260	260	260
Reifen	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Achse	Scheibenbremsen vorne/hinten (vorne ZF und hinten ZF)	Scheibenbremsen vorne/hinten (vorne ZF und hinten ZF)	Scheibenbremsen vorne/hinten (vorne ZF und hinten ZF)	Scheibenbremsen vorne/hinten (vorne ZF und hinten ZF)
Aufhängung	Luftfederung mit 2 Bälgen vorne und 4 Bälgen hinten, Hubfunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung mit 2 Bälgen vorne und 4 Bälgen hinten, Hubfunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung mit 2 Bälgen vorne und 4 Bälgen hinten, Hubfunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung mit 2 Bälgen vorne und 4 Bälgen hinten, Hubfunktion (mit Absenkautomatik)
Klimaanlage	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:32.000,0 kcal/h Heizleistung:30.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:32.000,0 kcal/h Heizleistung:30.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:32.000,0 kcal/h Heizleistung:30.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:32.000,0 kcal/h Heizleistung:30.000,0 kcal/h)

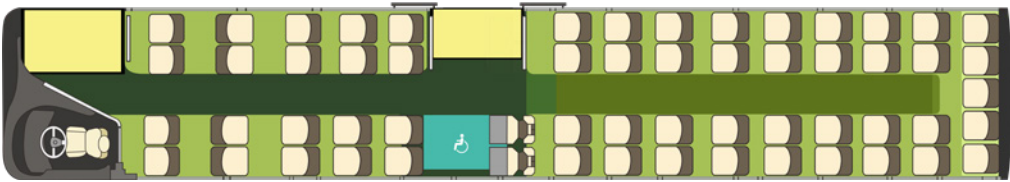
U13 NIEDRIGE EINSTIEG

42+2+1 Sitzplatzanordnung zweitürig



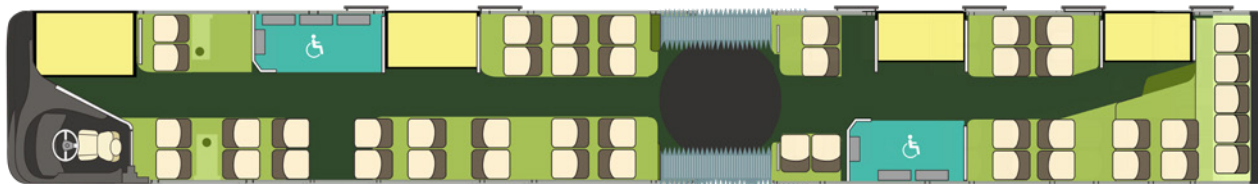
U15 NIEDRIGE EINSTIEG

57+2 Sitzplatzanordnung zweitürig



U18 NIEDERFLUR

45+5 Sitzanordnung viertürig



TECHNISCHE DATEN	U13 NIEDRIGE EINSTIEG	U15 NIEDRIGE EINSTIEG	U18 NIEDERFLUR	
L*B*H(mm)	12,970*2,550*3,390	14,950*2,550*3,390	18,170*2,550*3,200	18,720*2,550*3,200
Abteillinnenraumhöhe (mm)	2,200	2,200	2,295	2,295
Min. Drehdurchmesser (m)	22	22	21.5	21.5
Eintrittswinkel/Austrittswinkel	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Bodenart	Niedrige Einstieg	Niedrige Einstieg	Niederflur	Niederflur
Bereich für Rollstühle	1	1	2	2
Fahrgasttür	2-2-0	2-2-0	2-2-2-2	2-2-2-2
Sitzplätze	bis zu 45	bis zu 57	bis zu 43	bis zu 45
Passagieranzahl	bis zu 80	bis zu 100	bis zu 125	bis zu 125
Batteriekapazität (kwh)	bis zu 465.99	bis zu 662.75	bis zu 621.33	bis zu 621.33
Motors-Nennleistung (kw)	150	250	120*2	120*2
Maximale Motorleistung	260	350	240*2	240*2
Reifen	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Achse	Scheibenbremsen vorne/hinten (vorne ZF und hinten ZF)	Dreiachsige Scheibenart (vorne ZF, hinten ZF, dritte Achse ZF)	Dreiachsige Scheibenart (vorne ZF, hinten ZF, dritte Achse ZF)	Dreiachsige Scheibenart (vorne ZF, hinten ZF, dritte Achse ZF)
Aufhängung	Luftfederung mit 2 Bälgen vorne und 4 Bälgen hinten, Hubfunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung: 2 Bälgen vorne, 4 mittig, 2 hinten; Hebefunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung: 2 Bälgen vorne, 4 mittig, 2 hinten; Hebefunktion (mit Absenkautomatik)	Luftfederung: 2 Bälgen vorne, 4 mittig, 2 hinten; Hebefunktion (mit Absenkautomatik)
Klimaanlage	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:32.000,0 kcal/h Heizleistung:32.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:34.000,0 kcal/h Heizleistung:36.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:62.000,0 kcal/h Heizleistung:58.000,0 kcal/h)	Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion (Kühlleistung:62.000,0 kcal/h Heizleistung:58.000,0 kcal/h)