

Eine langfristige Garantie für Nutzfahrzeuge wird durch die drei Werte von **YE A** ermöglicht

Ökonomischer

effizienter Betrieb, erhöhte Reichweite, bei einer Zunahme der Fahrleistung um über 10 % und einer Verringerung der Betriebsausgaben um 20 %



stabiler Betrieb, sicherer und zuverlässiger mit einer Verfügbarkeitsrate von bis zu 99% und einer Laufleistung von bis zu 1,5 Millionen Kilometern

Langlebiger



Komfortabler

Intelligenter Betrieb und effiziente Verwaltung für ein 24/4 sorgenfreies und sicheres Gefühl

Produktsortiment

U-Serie



T-Serie



E-Serie



Nutzfahrzeug



Leichte Lkws



schwere Lkws



Sanierungsfahrzeuge



Bergbau-Lkws



Yutong Bus Co., Ltd.

Yutong Marketing Center, Economic and Technological Development Zone, Zhengzhou, China Tel: +86 371 6671 8999 Website: www.yutong.com E-Mail: sales@yutong.com
Folgen Sie uns auf Facebook & Twitter & YouTube mit der Suche nach „Yutong Bus & Coach“. Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehörteile zeigen, die nicht standardmäßig eingebaut sind. Das Produkt unterliegt der technischen Weiterentwicklung. Yutong behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Rechte vorbehalten. Ausgabe Mai 2025.



Yutong Electric Architecture

Elektrofahrzeug spezifische Plattform mit integrierter Hard- und Software für Nutzfahrzeuge





Die erste E-Fahrzeug-spezifische Plattform, die Software und Hardware in der Nutzfahrzeug-Industrie integriert

Der Beginn einer neuen Ära der Hardware-Integration und Software-OTA-Aktualisierung

Unabhängig entwickelte bereichsübergreifende Integration

C Architektur

- | Zentralisierte Rechenleistung |
- | Loslösung von Hard- und Software |
- | Fahrzeug OTA |
- | Zentrale Recheneinheit |
- | Umfassender integrierter Leistungsdomänen-Controller |
- | Intelligente Cockpit-Steuerung |
- | Fahrerassistenzsteuerung |

Eigenständig entwickeltes Fahrzeugbetriebssystem

YOS

- | Echtzeit-Fahrzeug-OS |
- | Eingebettete Sicherheit |
- | Hoher Wirkungsgrad |
- | Dienstebene: Vereinbarkeit mit einer vollständigen Auswahl an Basisbetriebssystemen |
- | Systemebene: zentrale Steuerung der gesamten Software und Hardware |
- | Antriebsebene: Überwindung von Hardware-Unterschieden |

Die Funktionssicherheit erreicht die höchste D-Stufe

OTA-Aktualisierungen während des Lebenszyklus des Fahrzeugs

Die beiden Kerne C-Architektur und YOS

Die Systemübertragungseffizienz wurde verbessert und die Steuerwirksamkeit verdoppelt

Sieben Baugruppen auf technischer Ebene bieten eine Lösung für die aktuellen Probleme der Branche

Eine neue Generation von hochsicheren superenergetischen Batterien

Die Kombination einer feuerfesten und wärmeisolierenden Sandwich-Struktur mit einem branchenweit bahnbrechenden Stickstoffschutzsystem verleiht der Batterie ihre hervorragende Schutz für 2 Stunden bei einer Temperatur von 1300 °C, kein Wassereintritt nach 72 Stunden in 2 Metern Wassertiefe, kein Wassereintritt und keine Explosion nach 72 Stunden in 8 Metern Wassertiefe.

Die neueste Generation von hochspezifischen Energiezellen und ein hochintegriertes Strukturdesign sorgen für eine um 50 % höhere Batterieraumausnutzung und damit für eine noch größere Reichweite.

Umfassender SiC Leistungsdomänen-Controller

Siliziumkarbid zeichnet sich durch eine gute Leistung, einen hohen Wirkungsgrad und eine wesentlich höhere Durchschlagsfestigkeit als siliziumbasierende Bauteile aus, was es widerstandsfähiger gegen Hochspannung macht.

Der Systemwirkungsgrad auf bis zu 99,5 % gesteigert, das Systemgewichts um 50 % und der Energieverbrauch des Fahrzeugs um 5 % gesenkt

Integrierte, effiziente und leichte E-Achse der neuen Generation

Die E-Achse weist eine kompakte Struktur, die sich durch eine hohe Integration und eine kurze Kraftübertragungskette auszeichnet aus. Das Ergebnis ist eine Gewichtsreduzierung des Antriebsstrangs um 49 %.

Die Effizienz der Bremsenergierückgewinnung beträgt bis zu 77%, während der Gesamtenergieverbrauch des Fahrzeugs um mehr als 15 % gesenkt wird

Die erste Nutzfahrzeug-Mehrfachversorgungs-Niedertemperatur-Wärmepumpe

Um eine bedarfsgerechte Verteilung und effiziente Rückgewinnung von Wärmeenergie für das gesamte Fahrzeug zu erzielen, das Temperaturen von 50 °C widerstehen kann, werden die Fahrzeugklimaanlage, die Batterie und das thermische Management des elektrischen Antriebs kooperativ und einheitlich geregelt.

Selbst wenn die Umgebungstemperatur auf -25 °C fällt, arbeitet die Ultradefkühl-Wärmepumpe weiterhin einwandfrei. Dank der Niedertemperatur-Wärmepumpe lässt sich der Heizenergieverbrauch um mehr als 30 % reduzieren, und ein zuverlässiger Fahrzeugbetrieb ist im Temperaturbereich zwischen -40 °C und 60 °C sichergestellt. Außerdem trägt es dazu bei, die Reichweite des Fahrzeugs im Winter um über 10 % zu erhöhen.

Intelligentes vernetztes Nutzfahrzeug-Cockpit



Das intelligente Cockpit von Yutong vereint die zentrale Bedienung, das Instrumentarium, Schalter und das Klimabedienfeld in einer einzigen Einheit, angetrieben durch die Steuerungstechnologie „mehrere Bildschirme mit einem Chip“.

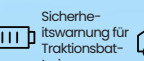
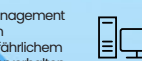
Es ist offensichtlich, welche Vorteile sich ergeben: Eine Erweiterung der Funktionen um 20 %, eine Reduzierung der physischen Schalter um 60 % führen zu einem neuen Look für die Anwender und gestalten die Interaktion sicherer, intelligenter und benutzerfreundlicher.

Effiziente Zwischenladestechnologie

Die branchenweit erste Doppelladetechnologie mit der höchsten Ladeleistung von 600kW. Sie können zwei beliebige Ladepistolen frei kombinieren. Die Möglichkeit zur Erweiterung auf drei oder vier Ladepistolen gibt Ihnen die nötige Flexibilität beim Aufladen. Ein Dauerstrom von 600 A für eine einzelne Pistole bedeutet, dass beim Aufladen mit zwei Pistolen eine Ladung im Megawattbereich erreicht werden kann.

Intelligente Cloud-Plattform mit Speicher auf der PB-Ebene und einer Rechenleistung im Tera-Bereich

Mithilfe einer Cloud-Plattform und Big-Data-Analysen lassen sich Sicherheitsalarmfunktionen anbieten, worunter Frühwarnungen zum Fahrverhalten fallen. Dank dieser Frühwarnfunktionen zeigt die Statistik, dass gefährliches Fahrverhalten um mehr als 30 % abnimmt, wobei die Genauigkeit der Frühwarnung 95 % erreicht, was die Betriebssicherheit erheblich verbessert und die Kosten senkt



Anwendbar auf verschiedene städtische Gegebenheiten, mit herausragenden Vorteilen

HERVORRAGENDE REICHWEITE

Die Reichweite des Antriebs ist anderen um mehr als 10% voraus. Mit einer einzigen Ladung kann eine Reichweite von 500 Kilometern erzielt werden.



SCHNELLES

unabhängige Schnellladung mit zwei Steckern, ein sorgenfreier Betrieb den ganzen Tag

LEISTUNGSSTARK

Leistungsstark starke Leistung und hohe Anpassungsfähigkeit an die Straßenverhältnisse



HALTBAR

Normalbetrieb in einem Temperaturbereich von -40°C ~ 55°C, geeignet für Wüste, Eislandschaften und hügelige Straßenverhältnisse

STABILE

Zuverlässig stabile Leistung selbst in widrigen Umwelteinflüssen, Flexibilität bei komplizierten Straßenverhältnissen



INTELLIGENTER

Durch die Kombination von intelligenter Fahrerhaltensanalyse und Fahrzeugstatus mit einer Internet-Cloud-Plattform kann flexibel auf verschiedene Fahrerhaltensweisen reagiert werden



WIRTSCHAFTLICH

Die Gesamtbetriebskosten von leichten und schweren Lkws, Bussen und anderen Modellen sinken um 20 %, was die Kosten weiter senkt

Total Cost of Ownership - Gesamtbetriebskosten)